

Ihr Weg zu uns:

Mit der S-Bahn : Mit der S8 bis zur Station Mainz-Gustavsburg. Vom Bahnhofsvorplatz die Erzbergerstraße entlang und nach etwa 100m nach links in den Burgpark über die Holzbrücke zu den Sportanlagen. Der Fußweg ist weniger als 10 Minuten.

Mit dem Bus : Von Mainz mit den Linien 54/56/58 (Richtung Gustavsburg/Ginsheim/Bischofsheim) bis zur Haltestelle 'Am Burgpark', 'Am alten Fährhaus'. Von dort etwas zurück und links zu den Sportplätzen abbiegen. Von Wiesbaden mit Linie 33 (Richtung Kostheim) bis Haltestelle Luisenstraße und dann zu Fuß über die Mainbrücke und nach rechts zu den Sportplätzen.

Mit dem Auto : Von der A671 oder der A60 Abfahrt Ginsheim - Gustavsburg, im Ortsteil Gustavsburg Richtung Kostheim und am Ortsrand vor der Mainbrücke links zu den Sportplätzen einbiegen. Es gibt dort ein Hinweisschild zum Dampfbahnclub. Die Clubanlage befindet sich rechts vor dem Sportheim. Es sind genügend Parkplätze vorhanden.



Dampfbahnclub Rhein-Main e.V.
Auf der Mainspitze 21
65462 Gustavsburg

Postanschrift:
Manfred Treber
Vor der Pforte 5
65474 Bischofsheim

Telefon: 06144-4682955
E-Mail: info@dbc-rhein-main.de
Internet: www.dbc-rhein-main.de



Dampfbahnclub Rhein-Main e.V.

**Gartenbahn , Dampf- und
Funktionsmodellbau**



**Öffentliche Fahrtage:
April - Oktober
Immer am letzten Sonntag im
Monat**

www.dbc-rhein-main.de

Der Dampfbahnclub Rhein-Main e.V. - seit 1985 - Dampfbahn auf der Mainspitze

Der Dampfbahnclub Rhein-Main e.V. wurde im Jahre 1983 gegründet. Die Mitglieder bauen und betreiben original kohlegefeuerte Dampflokomotiven und andere Eisenbahnfahrzeuge in den Maßstäben 1:8 bis 1:11 sowie dampfbetriebene Straßenfahrzeuge.

Hierzu wurde im August 1985 eine Gleisanlage mit den Spurweiten 5 und 7 ¼ Zoll (127mm und 184mm) eröffnet, die in der Folgezeit immer weiter ausgebaut wurde und sich heute mit drei Schienenkreisen, Bahnhof sowie Drehscheibe und vielen Abstellgleisen präsentiert.

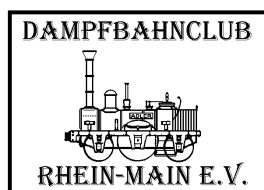


Für Liebhaber der Spur 1 (Maßstab 1:32, Spurweite 45mm) wurde eine Tischanlage mit 3 Gleiskreisen errichtet, der äußere Kreis ist auch für elektrisch angetriebene Fahrzeuge ausgerüstet.

Für den Fahrbetrieb besitzt der Verein mehrere Dampf-, Diesel- und Batterielokomotiven und drei Sitzwagenzüge für den Personentransport. Weitere Fahrzeuge befinden sich im Besitz der Vereinsmitglieder und bereichern an den Öffnungstagen ebenfalls die Anlage.

Öffentlicher Publikumsverkehr findet in den Monaten April bis Oktober immer am letzten Sonntag des Monats statt. Für einen kleinen Obulus können Kinder und Erwachsene an diesen Tagen auf den Personenwagen Platz nehmen und den Duft vergangener Tage aus Kohle, Dampf und Öl schnuppern.

Höhepunkt eines jeden Jahres ist das Dampffest am letzten Septemberwochenende mit Gastfahrern aus Nah und Fern. Samstags als Insidertag von und für Modellbauer, Mitglieder und Gäste sowie am Sonntag als öffentlicher Fahrtag mit Publikumsfahrbetrieb. Zu diesem Termin gibt es immer Leckereien vom Grill und meist eine kleine Ausstellung von fertigen und im Bau befindlichen Modellen.



Sie möchten bei uns mitmachen?

Das brauchen Sie nicht:

6000 qm Parkfläche, eigene Dampflokomotiven, Wagen, eine Gleisanlage mit mehreren Spurweiten, Weichen, Drehscheibe, Abstellgleise, u. s. w., ferner brauchen Sie keine Maschinenfabrik, keine sechs Richtige im Lotto und einen Doktorgrad im Maschinenbau benötigen Sie auch nicht. (Wenn Sie das eine oder andere aber doch haben, sind Sie bei uns trotzdem willkommen!)

Das sollten Sie haben, wenn Sie bei uns mitmachen wollen:

Freude am Bau und Betrieb von Lok- und Wagenmodellen, ein wenig handwerkliches Geschick im Umgang mit Holz und Metall sowie Lust auf eine schöne, nicht alltägliche Freizeitbeschäftigung

Das müssen Sie tun, um bei uns Mitglied zu werden:

Kommen Sie zu einem unserer Fahrtage, fragen Sie uns, reden Sie mit uns, machen Sie mit.

Infos unter: www.dbc-rhein-main.de